

Deliberazione della Giunta Regionale 29 aprile 2021, n. 2-3139

Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019). Integrazione, in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020, alle D.G.R. n. 13-1995 del 25/9/2020 e D.G.R. n. 65-2410 del 27/11/2020 di approvazione delle disposizioni per la concessione di contributi, per gli anni 2020-2021, per lo sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi.

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che:

la Giunta regionale, con deliberazione n. 13-1995 del 25/09/2020 ha istituito, per gli anni 2020-2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019), una misura per incentivare la mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi attraverso l'acquisto di velocipedi, il rinnovo dei veicoli con mezzi a minor impatto ambientale e la rottamazione dei mezzi più inquinanti per un importo pari a euro 1.661.725,80, demandando alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio l'approvazione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione;

la suddetta deliberazione ha disposto, in particolare, che l'assegnazione del relativo contributo avvenga sulla base di una "procedura a sportello", come definita dall'art. 5, c. 3 del D.Lgs. 123/1998.

Dato atto che:

con determinazione dirigenziale n. 564/A1602B/2020 del 21/10/2020 è stato approvato, in attuazione della suddetta deliberazione, il "Bando per l'erogazione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi", completo della relativa modulistica, individuando come soggetto gestore dello stesso Finpiemonte SpA e stipulando con essa il contratto rep. n. 127 del 25/2/2021 per un ammontare massimo pari a euro 196.393,04 IVA inclusa, per spese di gestione del bando;

con la D.G.R. n. 27 novembre 2020, n. 65-2410 la dotazione della suddetta misura è stata incrementata per un importo pari ad euro 288.274,20 portando la copertura complessiva destinata a contributi a euro 1.950.000,00.

Dato atto, inoltre, che, come da documentazione agli atti della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali, relativamente al suddetto bando, avviato in data 28 ottobre 2020 e con scadenza 30 aprile 2021, per la sola linea A "acquisto veicoli previa rottamazione" sono finora pervenute un numero di istanze per un ammontare di contributi pari a complessivi euro 7.249.500,00 superiore alle risorse messe a disposizione del bando per questa linea pari a euro 1.100.000,00.

Premesso, inoltre, che con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020:

- è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- sono state assegnate alla Regione Piemonte le seguenti risorse per complessivi euro 115.591.000,00:

Regione \Anno	Piemonte [mln euro]
2020	3,387

2021	8,897
2022	9,337
2023	17,8
2024	18,010
2025-2030 per anno	16,280
2031-2033 per anno	15,840
2034	17,360
a decorrere dal 2035	8,680

- sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito in legge 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario.

Dato atto che, per quanto sopra, la Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali, ha presentato con nota prot. n. 24020 del 01/03/2021 il progetto regionale "Cittadini", ai sensi dell'art. 3, c. 1 del Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 e che lo stesso è stato approvato con nota prot. n. 31146 del 25/03/2021 suddiviso nel "Progetto per lo sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi" e nel "Progetto per la sostituzione dei generatori di calore a biomassa legnosa, di potenza inferiore ai 35 kw, a favore dei cittadini piemontesi".

Preso atto, inoltre, che con il decreto direttoriale n. MATTM_CLEA.R93 del 23/03/2021 sono state impegnate le risorse statali previste per il finanziamento dei due progetti presentati con la nota prot. n. 24020 del 01/03/2021, e nello specifico per il progetto in questione sono stati impegnati complessivi euro 11.200.000,00.

Preso atto della disponibilità delle risorse necessarie alla completa copertura dei costi di gestione, richiesta con nota del settore Emissioni e rischi ambientali prot. n. 42892 del 14/04/2021, da parte del settore Indirizzi e controlli società partecipate, trasmessa con nota prot. n. 048689 del 27/04/2021.

Vista la D.G.R. n. 1-3138 del 29 aprile 2021 con la quale le suddette risorse sono state stanziare a bilancio nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, titolo II per complessivi euro 10.864.000,00 per la parte relativa ai contributi (di cui euro 7.500.000,00 per il 2021, euro 1.500.000,00 per il 2022 ed euro 1.864.000,00 per il 2023) e, per la parte relativa alle spese di gestione, e della Missione 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, titolo I per complessivi euro 336.000,00 (di cui euro 100.000,00 per il 2021, euro 100.000,00 per il 2022 ed euro 136.000,00 per il 2023) e della Missione 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato, titolo I per complessivi euro 544.346,00 (di cui euro 436.587,00 per il 2022, euro 107.759,00 per il 2023).

Ritenuto, pertanto, di:

- incrementare la dotazione finanziaria per la concessione di contributi, per gli anni 2020-2021, per lo sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi di cui alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020 e D.G.R. n. 65-2410 del 27/11/2020 per un importo pari a euro 10.864.000,00 (portando la copertura complessiva destinata a contributi a euro 12.814.000) che trovano copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, titolo II;
- prorogare la data di scadenza per la presentazione delle istanze fino al 30 giugno 2021, salvo previo esaurimento delle risorse;
- destinare prioritariamente le suddette risorse alla copertura delle domande già pervenute entro la data del 11 dicembre 2020 e la restante parte al finanziamento delle ulteriori domande che

perverranno entro la nuova data di scadenza secondo le regole del bando di cui alla DD 564/A1602B/2020 del 21/10/2020;

- stabilire che le risorse di cui al presente provvedimento siano ripartite tra le relative linee di finanziamento con modalità di computo proporzionale a quanto previsto dall'allegato 1 alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020;

- stabilire di destinare alla linea A le eventuali risorse che potrebbero rendersi disponibili con riferimento alle linee B, C e D;

- demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, dato atto della necessaria conseguente rimodulazione del contratto rep. n. 127 del 25/2/2021 stipulato con Finpiemonte SpA, gestore del bando, per un ammontare aggiuntivo complessivo massimo di euro 880.346,00 per costi di gestione che trovano copertura per euro 336.000,00 sul capitolo di nuova istituzione della Missione 01, Programma 11 di fondi statali ed euro 544.346,00 di risorse regionali, sul capitolo 172992 del bilancio gestionale finanziario 2021-2023, Missione 01, Programma 0103.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;

la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 "Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell'Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43";

L. 13 ottobre 2020, n. 126;

l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

la deliberazione n. 22-8337 del 25 gennaio 2019 "Individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza della Direzione Ambiente, Energia e Territorio. Sostituzione della deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 37-524";

il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";

la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i."

il D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

l'articolo 34 D.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";

il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

la D.G.R. n. 1-3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

La Giunta regionale unanime,

delibera

in attuazione del progetto regionale “Cittadini”, finanziato con il Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020, di:

- incrementare la dotazione finanziaria per la concessione di contributi, per gli anni 2020-2021, per lo sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi di cui alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020 e D.G.R. n. 65-2410 del 27/11/2020 per un importo pari a euro 10.864.000,00 (portando la copertura complessiva destinata a contributi a euro 12.814.000) che trovano copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, titolo II;
- prorogare la data di scadenza per la presentazione delle istanze fino al 30 giugno 2021, salvo previo esaurimento delle risorse;
- destinare prioritariamente le suddette risorse alla copertura delle domande già pervenute entro la data del 11 dicembre 2020 e la restante parte al finanziamento delle ulteriori domande che perverranno entro la nuova data di scadenza secondo le regole del bando di cui alla DD 564/A1602B/2020 del 21/10/2020;
- stabilire che le risorse di cui al presente provvedimento siano ripartite tra le relative linee di finanziamento con modalità di computo proporzionale a quanto previsto dall'allegato 1 alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020;
- stabilire di destinare alla linea A le eventuali risorse che potrebbero rendersi disponibili con riferimento alle linee B, C e D;
- demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, dato atto della necessaria conseguente rimodulazione del contratto rep. n. 127 del 25/2/2021 stipulato con Finpiemonte SpA, gestore del bando, per un ammontare aggiuntivo complessivo massimo di euro 880.346,00 per costi di gestione che trovano copertura per euro 336.000,00 sul capitolo di nuova istituzione della Missione 01, Programma 11 di fondi statali ed euro 544.346,00 di risorse regionali, sul capitolo 172992 del bilancio gestionale finanziario 2021-2023, Missione 01, Programma 0103.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)