

BANDO *Città rigenerative*

Programma Regionale Piemonte FESR 2021/2027

***Decisione di Esecuzione della Commissione del 07/10/2022
C(2022) 7270, come da ultimo modificata dalla Decisione di
esecuzione della CE C(2026) 1663 del 9 marzo 2026***

Azione II.2.vii.3

*Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la
riduzione delle emissioni inquinanti*



ALLEGATO 6

Schema di Relazione Tecnico-Economica di Sintesi

Dati di base

Comune beneficiario	
Codice fiscale / P.IVA	
Responsabile del Procedimento (RUP)	
Titolo del progetto	
Codice CUP	
Importo totale costi ammissibili (€)	
Contributo FESR richiesto (€)	
Data di redazione	

La presente relazione è redatta ai sensi del par. 3.1 del Bando e costituisce allegato obbligatorio alla domanda di agevolazione. Deve essere sottoscritta con firma digitale dal Responsabile del Procedimento (RUP). La qualità dell'elaborato è oggetto di valutazione ai sensi dell'Allegato 15 — Griglia dei criteri di valutazione.

1. Premessa e inquadramento programmatico

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punti 1.1 e 1.2

Descrivere sinteticamente il contesto territoriale di riferimento (Comune, zona di qualità dell'aria di appartenenza: IT0118/IT0119/IT0120), le principali criticità ambientali locali legate alla qualità dell'aria (dati di superamento dei limiti di PM_{10}/NO_2 se disponibili) e le motivazioni che hanno orientato la scelta progettuale.

Indicare il raccordo del progetto con gli strumenti di programmazione comunale e regionale vigenti.

1.1 Contesto territoriale e criticità ambientali

1.2 Coerenza con gli obiettivi del Bando e del PRQA

1.3 Descrizione dell'analisi territoriale effettuata, anche attraverso cartografia tematica, in coerenza con gli strumenti di pianificazione vigente

2. Caratteristiche dell'intervento

2.1 Localizzazione e descrizione del sito

Indicazioni per la compilazione — 2.1

Indicare l'indirizzo o la denominazione delle aree oggetto di intervento, allegando planimetria di inquadramento. Descrivere lo stato di fatto del sito (condizioni della viabilità esistente, presenza di percorsi ciclabili/pedonali, stato del verde urbano, criticità per la qualità dell'aria). Allegare documentazione fotografica dello stato di fatto.

Via / Piazza / Area di intervento	Superficie totale interessata (mq)

Descrizione dello stato di fatto del sito

2.2 Descrizione della proposta progettuale e stima dell'impatto sulle emissioni

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punti 1.3, 9.1, 9.2, 9.3 — SEZIONE PRIORITARIA ai fini della valutazione

Descrivere dettagliatamente le tipologie di intervento previste (par. 2.2 del Bando), specificando per ciascuna le caratteristiche tecniche principali.

Illustrare il meccanismo causale attraverso cui il progetto determina una riduzione degli spostamenti veicolari privati (trasferimento modale, riduzione accessi, sottrazione capacità stradale ai veicoli, etc.). Sono considerati a basso impatto gli interventi che non modificano l'assetto della mobilità veicolare esistente.

Compilare obbligatoriamente la tabella degli indicatori e delle emissioni evitate (Tabella 2.2a), indicando la metodologia adottata.

2.2.1 — Descrizione dettagliata delle singole tipologie di interventi e loro caratteristiche tecniche principali

2.2.2 — Descrizione del meccanismo di riduzione delle percorrenze del traffico privato, evidenziando il trasferimento agli spostamenti modali. Valutazione dell'efficacia dei singoli interventi

2.2.2 a — Valorizzazione degli indicatori e dei benefici ambientali

La stima dei benefici ambientali deve basarsi sulla riduzione delle percorrenze a carico del traffico privato nel comune oggetto degli interventi. Le valutazioni possono essere basate su stime o dati rilevati, ad esempio utilizzando sistemi evoluti di rilevamento dei veicoli. Il proponente può utilizzare qualsiasi metodologia di stima/calcolo dei benefici ambientali del proprio interventi, purchè venga debitamente descritta e supportata da documentazione scientifica.

La modalità proposta di seguito può essere applicata per la stima dei benefici ambientali che si conseguono quando il cittadino rinuncia all'uso del mezzo privato a favore di spostamenti in bicicletta o a piedi o con un mezzo del trasporto pubblico locale (TPL).

La riduzione annuale delle percorrenze o degli spostamenti evitati dei mezzi privati (Δkm_{auto}) è valutabile mediante la seguente formula:

$$\Delta km_{auto} = [(Ut / \delta) * L] * Op$$

dove:

- Ut è il numero di cittadini sottratti all'uso dell'autovettura per effetto dei trasferimenti modali (perché quotidianamente si spostano a piedi, in bicicletta e con i mezzi del TPL) per raggiungere i luoghi di interesse (la sede di lavoro, servizi etc.) del comune oggetto dell'intervento;
- δ è il tasso medio di occupazione di un'autovettura (da porre uguale a 1,2);
- L è la percorrenza media giornaliera (andata e ritorno), espressa in km, effettuata dal cittadino per raggiungere i luoghi di interesse (la sede di lavoro, servizi etc.) del comune oggetto dell'intervento, utilizzando il mezzo privato;
- Op è il numero di giorni in un anno in cui il cittadino si sposta a piedi, in bici o con il TPL per raggiungere i luoghi di interesse (la sede di lavoro, servizi etc.) del comune oggetto dell'intervento.

L'indicatore Δkm_{auto} così ottenuto è espresso nella seguente unità di misura: **veh·km/anno** e può rappresentare una riduzione delle percorrenze o spostamenti evitati dei mezzi privati. **Ogni tipologia di intervento previsto da progetto deve essere valutato singolarmente (es. Pista ciclabile, strada scolastica etc.). La sommatoria dei singoli indicatori per singolo intervento rappresenta la riduzione totale conseguita dal progetto.**

Per la stima dei benefici ambientali connessi alla riduzione delle emissioni inquinanti (ΔEmi_{inq} espressa in kg/anno) dovuta alla riduzione delle percorrenze chilometriche effettuate o spostamenti evitati con i mezzi privati (Δkm_{auto}), a seguito della realizzazione degli interventi, si propone la seguente formula:

$$\Delta Emi_{inq} = (\Delta km_{auto} * Fe_{inq}) / X$$

in cui il parametro Fe_{inq} rappresenta i fattori di emissione medi per ciascuno degli inquinanti (NO_x e PM_{10}) e gas serra (CO_2 , N_2O e CH_4) considerati, espressi generalmente in mg/km o g/km. Il parametro X rappresenta il parametro di conversione specifico per passare da mg/anno a g/anno a kg/anno.

La scelta dei Fe_{inq} dei diversi inquinanti (NO_x e PM_{10}) e per i gas serra (CO_2 , N_2O e CH_4) per i mezzi di trasporto è un aspetto determinante, in quanto direttamente collegato alle diverse classi ambientali di appartenenza (classe Euro), alle diverse tipologie di alimentazione, alla cilindrata e al ciclo di guida (urbano, extra urbano o autostradale). Occorre puntualizzare che i gas serra N_2O e CH_4 sono necessari, unitamente alla CO_2 , per il calcolo della riduzione di CO_2 equiv.

Qualora non sia possibile avere informazioni dettagliate su tipologia di mezzi (Autovetture, Veicoli leggeri, Veicoli pesanti), loro alimentazione e classe EURO, coinvolti nella stima della riduzione delle percorrenze, si consiglia di ricavare fattori di emissione medi per il proprio comune, attingendo le informazioni sul parco veicolare attraverso i dati ACI disponibili in rete (<https://aci.gov.it/attivita-e-progetti/studi-e-ricerche/open-data/> ; <https://aci.gov.it/app/uploads/2026/06/Autoritratto-2025-OD.rar>):

- la composizione del parco veicolare del comune oggetto dell'intervento, suddiviso per autoveicoli, leggeri, pesanti, cicli e motocili, in relazione alle classi ambientali;
- la composizione del parco veicolare provinciale, suddiviso per autoveicoli, leggeri, pesanti, cicli e motocili, distinti per Provincia, Alimentazione, Fascia Cilindrata Copert e EURO. Tale composizione consentirà, su base %, di ricondurre il parco comunale alla suddivisione Copert.

L'applicazione della composizione provinciale al parco veicolare del comune consentirà di ricavare le varie categorie di mezzi che potranno essere poi utilizzate per il calcolo delle riduzioni emissive, attraverso l'applicazione degli specifici fattori di emissione.

E' necessario riferirsi a fattori di emissione specifici per le varie tipologie di alimentazioni e categorie EURO. Possono essere utilizzate varie fonti dati, tra cui:

- Guidebook Corinair, colonna V del foglio denominato Hot Emission Parameters ai seguenti link: <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-202>, <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-2023/part-b-sectoral-guidance-chapters/1-energy/1-a-combustion/1-a-3-b-i-1/@download/file> ;
- Banca dati ISPRA, fattori di emissione medi del trasporto stradale in Italia, disponibili al seguente link: <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp>;
- INEMAR, fattori di emissione da traffico per tipo legislativo e inquinante (file denominato "2023_fet2_fattori_emissione_traffico_per_tipo_legisl_e_inq.xls" reso disponibile sul sito di Finpiemonte nella specifica sezione del bando "Città rigenerative").

Oltre alla compilazione della tabella sottostante è necessaria l'indicazione della metodologia adottata nelle stime, oltre che l'illustrazione nella relazione della modalità di calcolo effettuata. **La tabella deve essere compilata per i singoli interventi previsti dal progetto. Occorre prevedere una tabella finale di sintesi degli indicatori per l'intero progetto.**

Tabella 2.2.a – Indicatori ambientali relativi agli interventi proposti

Parametro	Unità di misura	Valore utilizzato dal proponente
Lunghezza del percorso / area di intervento	m lineari o m ²	
Δkm_{auto} (Riduzione delle percorrenze o spostamenti evitati dei mezzi privati)	veh·km/anno	
Fattore di emissione PM ₁₀ — fonte CORINAIR, COPERT, ISPRA, INEMAR, stimato a livello comunale sulla base dei precedenti	mg/km	
Fattore di emissione NO _x — fonte CORINAIR, COPERT, ISPRA, INEMAR, stimato a livello comunale sulla base dei precedenti	mg/km	
Fattore di emissione CO ₂ — fonte CORINAIR, COPERT, ISPRA, INEMAR, stimato a livello comunale sulla base dei precedenti	g/km	
Fattore di emissione N ₂ O — fonte CORINAIR, COPERT, ISPRA, INEMAR, stimato a livello comunale sulla base dei precedenti	mg/km	
Fattore di emissione CH ₄ — fonte CORINAIR, COPERT, ISPRA, INEMAR, stimato a livello comunale sulla base dei precedenti	mg/km	
Riduzione NO _x	kg/anno	
Riduzione PM ₁₀	kg/anno	
Riduzione CO ₂ equiv.	kg/anno	

Metodologia adottata per la stima e descrizione della modalità di calcolo

2.3 Integrazione con la mobilità collettiva e connessione con i poli attrattori

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punti 4 e 9 — SEZIONE PRIORITARIA ai fini della valutazione

Descrivere le fermate TPL e/o stazioni ferroviarie entro 500 m dall'intervento. Indicare se il percorso si attesta direttamente alla fermata/stazione o ha continuità con un percorso esistente che vi arriva.

Compilare la tabella dei poli attrattori (Tabella 2.3a): per ciascun polo indicare il numero di utenti sistematici (studenti iscritti da Anagrafe scolastica, addetti da CCIAA o stima motivata) e la percentuale stimata di essi che risiedono entro distanza ciclabile ragionevole (≤ 3 km per bici, ≤ 1 km a piedi).

Connessione con il sistema di trasporto pubblico locale e ferroviario

Tabella 2.3a — Poli attrattori serviti dall'intervento

Indicare per ciascun polo il tipo (scuola, polo produttivo, ospedale, ufficio pubblico, altro), la distanza dall'intervento, il numero di utenti sistematici e la fonte del dato utilizzata.

Nome / tipo di polo attrattore	Distanza dall'intervento (m)	N. utenti sistematici	% residenti entro ≤ 3 km (stima)	Fonte del dato

2.4 Complementarietà con altri programmi e sinergie con il PR FESR

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punti 2 e 3

Indicare se l'intervento si raccorda o completa interventi già finanziati con risorse PNRR, FEASR, MIT, MASE o altri programmi. Fornire gli estremi degli atti di finanziamento.

Descrivere le sinergie attivate con altre Misure del PR FESR 2021-2027 (es. Azione I.1, Azione II.3, Strategia Urbana d'Area). Indicare se il Comune è coinvolto in una Strategia Urbana d'Area (SUA) pertinente all'intervento.

Complementarietà con altri programmi di finanziamento

Sinergie con altre Azioni del PR FESR 2021-2027

2.5 Progettazione partecipata e coinvolgimento dei portatori di interesse

Indicazioni per la compilazione – Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 6

Descrivere il piano di progettazione partecipata allegato alla domanda (Allegato 10 del Bando). Indicare: i soggetti coinvolti, le modalità di partecipazione adottate o previste, le fasi del processo e l'impatto delle risultanze partecipative sulle scelte progettuali.

Specificare se il processo ha coinvolto o coinvolgerà categorie vulnerabili (bambini, anziani, persone con disabilità, residenti di quartieri svantaggiati).

Piano di progettazione partecipata — sintesi

2.6 Nature Based Solutions, tecnologie innovative e rispetto dei CAM

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 7

Descrivere le NBS e le opere di de-impermeabilizzazione previste: tipologia, superficie de-impermeabilizzata, essenze vegetali selezionate (escludere specie esotiche invasive ex DGR 1-5738 del 7 ottobre 2022 e successive integrazioni).

Descrivere l'eventuale utilizzo di tecnologie innovative per la riduzione localizzata degli inquinanti (materiali fotocatalitici, sistemi di captazione polveri, nebulizzazione) specificandone la localizzazione rispetto ai recettori sensibili.

Indicare come vengono rispettati e/o superati i Criteri Ambientali Minimi (CAM) applicabili alle categorie di lavori previste.

NBS, de-impermeabilizzazione e infrastrutture verdi

Tecnologie innovative per la riduzione degli inquinanti (se presenti)

Rispetto e superamento dei CAM

3. Quadro economico

I costi devono essere determinati sulla base del Prezzario di riferimento per opere e lavori pubblici della Regione Piemonte in vigore alla data di presentazione della domanda. Per le lavorazioni non incluse nel prezzario, il costo è determinato mediante analisi prezzi. Tutti gli importi sono da intendersi al lordo dell'IVA.

Voce di spesa	Cat.	Importo lordo (€)	di cui IVA (€)	Note
A) IMPORTO LAVORI e ACQUISIZIONE FORNITURE, dato dalla sommatoria di A1 e A2 sotto specificati: (par. 2.2 del Bando)	A			
A1 - Spese per la realizzazione degli interventi previsti dalle lettere dalla <u>A alla G</u> del par. 2.2 del bando. Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori, nella misura valutata dal progettista incaricato, connessi alla realizzazione degli interventi previsti dalle lettere dalla <u>A alla G</u> del par. 2.2 del bando .	A1			
A2 - Spese per la realizzazione degli interventi previsti alle lettere H e I del par. 2.2 del bando (interventi "a corredo e completamento"). Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori, nella misura valutata dal progettista incaricato, connessi alla realizzazione degli interventi previsti dalle lettere H e I del par. 2.2 del bando.	A2			
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE, date dalla sommatoria dei seguenti importi:	B			
B1 - Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, consulenze per indagini specialistiche, studi di fattibilità, coordinamento e gestione della sicurezza, spese per indagini e studi tecnici omnicomprensivi di iva e oneri accessori. Corrispettivi per il ricorso a centrali di committenza qualificate ed a stazioni appaltanti qualificate. Studi/accertamenti/indagini propedeutici e funzionali alla progettazione nei differenti livelli previsti dal codice degli appalti con riferimento alle analisi di efficacia in termini di qualità dell'aria e di riduzione di gas serra. Contributo di gara ANAC Consulenza per progettazione partecipata e per la definizione del piano di comunicazione, facilitazione e supporto ai processi di co-design con cittadini e stakeholders, strumentali alla definizione dell'intervento.	B1			
B2) Spese per imprevisti, indennità, collaudi tecnici in corso d'opera e finali (max 5% di A)	B3			

C) Acquisto di terreni/aree (max 10% di A)	C			
D) Pubblicità e cartellonistica (max €5.000)	D			
TOTALE COSTI AMMISSIBILI				
di cui: contributo FESR richiesto (90%)				
di cui: cofinanziamento del beneficiario (min. 10%)				

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 11.2 — PUNTEGGIO ESCLUDENTE se assente

Descrivere sinteticamente le principali voci di costo e la loro pertinenza rispetto agli interventi previsti. In caso di voci non riconducibili immediatamente alle tipologie ammissibili, motivarne l'indispensabilità per la realizzazione funzionale dell'intervento.

Per il criterio 11.2 della Griglia, indicare per ogni voce principale il riferimento al prezzario regionale o la metodologia di determinazione del prezzo.

Commento al quadro economico e pertinenza delle voci di costo

3.1 Analisi costi-benefici e valutazione di soluzioni alternative

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 11.1 — PUNTEGGIO ESCLUDENTE se assente

Descrivere almeno due soluzioni alternative valutate nella fase di progettazione e motivare la scelta adottata in termini di miglior rapporto costi/benefici.

I benefici possono includere: numero di utenti serviti, km di rete ciclabile completata, emissioni evitate, superficie de-impermeabilizzata, accessibilità ai poli attrattori. Indicare vantaggi e svantaggi di ciascuna alternativa e le precauzioni operative adottate per la soluzione scelta.

Soluzione alternativa A — Descrizione e valutazione

Soluzione alternativa B — Descrizione e valutazione

Motivazione della scelta progettuale adottata (miglior rapporto costi/benefici)

4. Piano di manutenzione e gestione quinquennale

Il piano di manutenzione è condizione obbligatoria di ammissibilità (par. 2.3 punto 6 del Bando). La sua assenza determina punteggio 0 con esclusione (criterio 8 — punteggio escludente). Il piano deve coprire almeno 5 anni dalla data del certificato di ultimazione lavori.

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 8 — PUNTEGGIO ESCLUDENTE se assente

Indicare per ciascuna categoria di intervento manutentivo: la frequenza prevista (barrare le caselle anno per anno), il costo stimato annuale e il soggetto responsabile dell'esecuzione. Indicare le disponibilità nei bilanci comunali a copertura dei costi di manutenzione, con riferimento agli stanziamenti già presenti o agli impegni di bilancio programmati.

Tipo di intervento manutentivo	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Costo stimato (€/anno)	Soggetto responsabile
Segnaletica orizzontale e verticale							
Manutenzione pavimentazione / superficie							
Manutenzione infrastrutture verdi (potatura, irrigazione, sostituzione)							
Manutenzione impianti tecnologici (contatori, illuminazione, sistemi captazione)							
Pulizia e gestione ordinaria degli spazi pubblici							
TOTALE COSTI MANUTENZIONE QUINQUENNALE							

Disponibilità di bilancio per la manutenzione — dichiarazione del Responsabile Finanziario

Modalità di gestione degli spazi pubblici riqualificati (soggetto gestore, convenzioni, accordi con enti)

5. Piano di monitoraggio e indicatori

Indicazioni per la compilazione

Per ogni indicatore riportato nella tabella, indicare il valore baseline (anno precedente la presentazione della domanda) e il valore atteso al completamento dell'intervento. Per gli indicatori di riduzione delle emissioni, il valore atteso deve essere coerente con la stima di cui alla Tabella 2.2a. I contatori bidirezionali per il monitoraggio del traffico ciclabile sono obbligatori per i percorsi ciclabili (par. 2.2 del Bando). Indicarne la localizzazione prevista.

Indicatore	Valore baseline (anno ____)	Valore atteso a fine progetto	Metodo di rilevazione	Frequenza
ISO10 — N. interventi realizzati			Certificato di ultimazione lavori	Una tantum
RCR50 — Popolazione beneficiata (persone)			Dato ISTAT + stima area di influenza	Ex post
Δkm_{auto} Riduzione delle percorrenze o spostamenti evitati dei mezzi privati (veh·km/anno)			Contatori ciclabili / sistemi di rilevazioni del traffico/ stime	Annuale
Riduzione PM10 (kg/anno)			Fattori emissione INEMAR applicati a veh·km/anno	Annuale
Riduzione NOx (kg/anno)			Fattori emissione INEMAR applicati a veh·km/anno	Annuale
Riduzione di gas ad effetto serra (kg CO2 equiv./anno)			Fattori emissione INEMAR applicati a veh·km/anno	Annuale
N. utenti ciclabili (passaggi/giorno)			Contatori bidirezionali obbligatori	Mensile
N. studenti/addetti raggiunti dal percorso			Dati istituto / polo produttivo	Una tantum

Localizzazione dei contatori ciclabili obbligatori (con riferimento alla planimetria di progetto)

6. Cronoprogramma

Il cronoprogramma deve essere coerente con i termini del Bando: scelta del contraente entro 12 mesi dalla concessione, ultimazione lavori entro 24 mesi dalla concessione. La rendicontazione finale deve essere presentata entro 90 giorni dall'ultimazione.

Tabella 6.1 — Diagramma di Gantt (mesi dalla data di concessione)

Colorare o barrare le celle corrispondenti ai mesi di svolgimento di ciascuna attività.

Attività	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Progettazione esecutiva																								
Gara e aggiudicazione																								
Avvio cantiere																								
Esecuzione lavori																								
Collaudo / cert. regolare esecuzione																								
Progettazione partecipata																								
Campagna comunicazione																								
Rendicontazione intermedia																								
Rendicontazione finale																								

6.1 Stato dell'iter autorizzatorio

Indicazioni per la compilazione

Indicare lo stato di avanzamento dell'iter progettuale e autorizzativo: indicare il livello di progettazione raggiunto (PFTE o Progetto Esecutivo), le autorizzazioni/nulla osta già ottenuti e quelli ancora necessari, con stima dei tempi di rilascio.

Stato dell'iter autorizzatorio e progettuale

6.2 Vita utile e note

Vita utile attesa dell'intervento principale (anni)	Data prevista di ultimazione lavori

7. Rispondenza agli strumenti di pianificazione multilivello

Indicazioni per la compilazione — Allegato 15 “Griglia dei criteri di valutazione”, punto 5 — PUNTEGGIO ESCLUDENTE se assente

Per ciascuno strumento di pianificazione pertinente, indicare gli estremi dell'atto di approvazione, le specifiche misure/prescrizioni con cui l'intervento si raccorda e il contributo del progetto agli obiettivi ivi previsti.

Strumento di pianificazione	Atto di approvazione (estremi)	Misure/obiettivi pertinenti e raccordo con il progetto
PRQA — Piano Regionale Qualità dell'Aria (DCR 18-28783/2024). Norme di attuazione art. 13 e 14.		
PRQA — Ordinanze sindacali attuazione delle misure straordinarie (D.G.R. n. 9-2196 del 26/02/2021, D.G.R. n. 26-3694 del 06/08/2021)		
PRMC — Piano Regionale Mobilità Ciclabile		
PRMT / PrMoP — Piano Regionale Mobilità e Trasporti		
PUMS comunale (se adottato), Biciplan, oppure altra pianificazione programmazione sul tema della mobilità		
PRG e altra pianificazione comunale		
Altro (specificare)		

8. Sintesi della resa a prova di clima del progetto e dichiarazione di immunizzazione climatica

Indicazioni per la compilazione — Allegato 12 “Sintesi della resa a prova di clima del progetto e dichiarazione di immunizzazione climatica”

La relazione deve essere realizzata avendo a riferimento il percorso evidenziato dalla Check-list della resa a prova di clima del progetto, di cui si riporta nell'allegato 12 (Tabella 1, allegato B) un modello esemplificativo ma non esaustivo. La relazione è da compilare a cura del progettista sulla base degli interventi previsti nel progetto.

La Dichiarazione di Immunizzazione Climatica deve essere redatta secondo il modello di cui all'Allegato A riportato nell'allegato 12 “Sintesi della resa a prova di clima del progetto e dichiarazione di immunizzazione climatica”.

Relazione specialistica climatica

Dichiarazione di immunizzazione climatica

9. Dichiarazioni del Responsabile del Procedimento

Il/La sottoscritto/a _____, nella qualità di Responsabile del Procedimento (RUP) per la realizzazione del progetto in oggetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e della L. 241/1990,

DICHIARA

- che le informazioni e i dati riportati nella presente Relazione tecnico-economica di sintesi sono veritieri e corrispondono alla documentazione progettuale allegata alla domanda di agevolazione;
- che il progetto rispetta tutte le condizioni di ammissibilità previste dal par. 2.3 del Bando Città Rigenerative;
- che gli interventi descritti sono localizzati nel territorio di competenza del soggetto richiedente su aree di proprietà pubblica o rese disponibili per un periodo non inferiore a 20 anni;
- che la stima delle emissioni evitate di cui alla Tabella 2.2a è stata redatta con la metodologia indicata e che il proponente è consapevole che essa sarà oggetto di verifica in sede di rendicontazione finale;
- che il Comune è in regola con gli adempimenti di cui all'art. 13 delle Norme di attuazione del PRQA approvato con DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;
- di aver preso visione di tutti gli allegati obbligatori richiesti dal Bando e di allegarli alla presente domanda.

Luogo e data:

Firma digitale del RUP:
