

Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2025, n. 11-2110

Programma Regionale FESR 2021/2027. Priorità II "Transizione ecologica e resilienza" - Obiettivo specifico: RSO2.7 "Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento". Approvazione delle schede tecniche di Misura relativa all'Azione II.2vii.3 "Interventi per l'adattamento ...



Seduta N° 135

Adunanza 29 DICEMBRE 2025

Il giorno 29 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 09:05 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Vicepresidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Paola D'Amato nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Maurizio Raffaello MARRONE

DGR 11-2110/2025/XII

OGGETTO:

Programma Regionale FESR 2021/2027. Priorità II "Transizione ecologica e resilienza" - Obiettivo specifico: RSO2.7 "Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento". Approvazione delle schede tecniche di Misura relativa all'Azione II.2vii.3 "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti", con dotazione finanziaria di euro 30.000.000,00.

A relazione di: Marnati

Premesso che:

il Regolamento (UE) 2021/1060 s.m.i del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

il Regolamento (UE) 2021/1058 s.m.i del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita";

il "Documento Strategico Unitario (DSU) della Regione Piemonte per la programmazione dei fondi europei 2021-2027", di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 162-14636 del 7 settembre 2021, definisce il quadro strategico e le direttrici prioritarie di intervento per lo sviluppo del Piemonte nel prossimo decennio e per un ottimale utilizzo delle risorse della programmazione europea 2021-2027;

l'Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;

la D.G.R. n. 3-4853 del 8 aprile 2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR 2021/2027;

il Programma "PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027" è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022, co e successivamente modificato con Decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025;

la D.G.R. n. 34-5387 del 15 luglio 2022 ha disposto l'iscrizione delle risorse europee e statali relative al piano finanziario PR FESR 2021/2027;

le D.G.R. n. 41-5898 del 28 ottobre 2022 e n. 17-1555 del 15 settembre 2025 hanno rispettivamente ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 7 ottobre 2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027 e della successiva Decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025;

l'articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 prevede l'istituzione di un Comitato di sorveglianza per monitorare l'attuazione dei Programmi Regionali;

la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell'articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060;

con la D.G.R. n. 7-4281 del 10 dicembre 2021, come da ultimo modificata dalla D.G.R. n. 37-1089 del 6 maggio 2025 è stata approvata la nuova organizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l'altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione "Competitività del Sistema Regionale" presso cui è incardinata l'Autorità di Gestione del FESR, al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell'ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del PR FESR.

Richiamato che:

il PR FESR 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su sette priorità: Priorità I "RSI, competitività e transizione digitale", Priorità II "Transizione ecologica e resilienza", Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Priorità IV "Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze", Priorità V "Coesione e sviluppo territoriale"; Priorità VI "Assistenza Tecnica"; Priorità VII "Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP)";

nell'ambito della Priorità II "Transizione ecologica e resilienza", il Programma prevede l'obiettivo specifico RSO2.7 "Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento", all'interno del quale è stata individuata l'Azione II.2vii.3 "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti".

con DPR 66 del 10/03/2025 è stato approvato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità della spesa per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e dagli altri fondi europei a gestione concorrente di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 per il periodo di programmazione 2021/2027".

Dato atto che:

la Direzione regionale "Ambiente, Energia e Territorio", d'intesa con la Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", in data 29 settembre 2025, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell'art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, la proposta di scheda di Misura attuativa della sopra richiamata Azione II.2vii.3, di cui all'Allegato A, parte integrante della presente deliberazione e la cui dotazione finanziaria è pari ad euro 30.000.000,00;

in esito alla suddetta consultazione sono pervenute osservazioni in merito ai contenuti della stessa, di cui si è tenuto conto per la finalizzazione della Misura;

il Settore “Qualità dell’Aria e Innovazione Tecnologica per l’Ambiente” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, è il soggetto deputato alla predisposizione degli atti e provvedimenti necessari all’attuazione della Misura, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all’agevolazione, tramite apposito bando;

il Settore “Qualità dell’Aria e Innovazione Tecnologica per l’Ambiente” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio potrà avvalersi di un soggetto qualificato, individuato dall’Autorità di gestione, per le funzioni di Organismo Intermedio Responsabile di gestione

il Settore “Monitoraggio, Valutazione, Controlli e Comunicazione” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio è la struttura deputata alle attività di controllo di I livello, ivi compreso il controllo sulle procedure di appalto;

per la selezione degli interventi da finanziare si adotteranno i criteri di valutazione delle istanze in coerenza con i contenuti del documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027” da ultimo approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027 con procedura scritta conclusa in data 25 marzo 2025;

la spesa necessaria per il servizio di assistenza tecnica da parte dell’Organismo intermedio, di cui ci si intende avvalere, ai sensi dell’articolo 36 del Regolamento (UE) n. 2021/1060, ai fini della gestione della suddetta Misura, è stimata in un importo massimo di euro 189.591,36, oneri fiscali inclusi, che trova copertura con le risorse in parte già prenotate/annotare e in parte ancora disponibili sulla Missione 01, Programma 12, del bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e annualità successive a valere sui capitoli n. 113795, n. 113797 e n. 113799 di cui la Direzione Regionale A19000 – Competitività del Sistema Regionale ha autorizzato l’utilizzo, per i seguenti importi:

- euro 75.836,56 a valere sul capitolo di spesa 113795 (quota FESR 40%) con vincolo al capitolo di entrata 28880, di cui
 - euro 8.251,68 sull’annualità 2025
 - euro 53.911,50 sull’annualità 2026
 - euro 5.004,64 sull’annualità 2027
 - euro 3.798,16 sull’annualità 2028
 - euro 4.870,58 sull’annualità 2029
- euro 79.628,36 a valere sul capitolo di spesa 113797 (quota STATO 42%) con vincolo al capitolo di entrata 21675, di cui
 - euro 8.664,27 sull’annualità 2025
 - euro 56.607,07 sull’annualità 2026
 - euro 5.254,86 sull’annualità 2027
 - euro 3.988,06 sull’annualità 2028
 - euro 5.114,10 sull’annualità 2029
- euro 34.126,44 a valere sul capitolo di spesa 113799 (quota REGIONALE 18%) , di cui:
 - euro 3.713,26 sull’annualità 2025
 - euro 24.260,17 sull’annualità 2026
 - euro 2.252,08 sull’annualità 2027
 - euro 1.709,17 sull’annualità 2028
 - euro 2.191,76 sull’annualità 2029

Dato atto, altresì, che il presente provvedimento, per l’importo di euro 17.000.000,00 trova copertura nell’ambito della Missione 09, Programma 0909 del bilancio di previsione finanziario 2025-2027, per una somma pari a:

- euro 6.800.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231978 (quota FESR 40%) con vincolo al capitolo di entrata 28881, di cui euro 1.800.000,00 sull’annualità 2026, euro 5.000.000,00 sull’annualità 2027;

- euro 7.140.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231980 (quota STATO 42%) con vincolo al capitolo di entrata 21676, di cui euro 1.890.000,00 sull'annualità 2026, euro 5.250.000,00 sull'annualità 2027;
- euro 3.060.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231982 (quota REGIONALE 18%), di cui euro 810.000,00 sull'annualità 2026, euro 2.250.000,00 sull'annualità 2027;

come disposto con la D.G.R. n.34-1881 del 24 novembre 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Trentaseiesima variazione)";

mentre la restante somma complessiva di euro 13.000.000,00 (di cui sull'annualità 2028 euro 2.800.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 2.940.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 1.260.000,00 capitolo di spesa 231982, sull'annualità 2029 euro 1.600.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 1.680.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 720.000,00 capitolo di spesa 231982, sull'annualità 2030 euro 800.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 840.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 360.000,00 capitolo di spesa 231982), trova copertura, in applicazione del comma 1 dell'articolo 56 del D. Lgs.118/2011 nonché del principio di contabilità finanziaria ex allegato 4-2 del medesimo decreto legislativo e in base alle percentuali di partecipazione al finanziamento stabilite dal piano finanziario, sulle risorse previste nell'ambito della Missione 09, Programma 0909 (cap. 231978, 231980 e 231982) del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e delle annualità successive, ai sensi dell'articolo 14 della legge regionale 18/2022 e nel rispetto della dotazione complessiva del piano finanziario PR FESR 2021/2027 approvato con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022; conseguentemente anche le correlate risorse in entrata di derivazione europea e statale risultano iscritte a valere sul Titolo 4 -Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale, nell'ambito dei capitoli 28881 (vincolato al cap. 231978) - 21676 (vincolato al cap. 231980) del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e delle annualità successive.

Ritenuto di approvare, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorità II, Transizione ecologica e resilienza, Azione II.2vii.3 "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti", la Scheda di Misura "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti" con una dotazione finanziaria per complessivi euro 30.000.000 di cui all'allegato A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

Il sostegno sarà fornito sotto forma di sovvenzione, in base ai costi ammissibili effettivamente sostenuti dai beneficiari (Enti Pubblici), ai sensi dell'articolo 53, paragrafo 1, lettera a) del Regolamento UE 2021/1060 e sarà concesso secondo le intensità indicate nella medesima scheda di dettaglio della Misura.

Visti

- il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i;
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il regolamento regionale n. 11 del 21 dicembre 2023 di "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la l.r. 27 febbraio 2025, n. 1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025)";
- la l.r. 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027".
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.
- la l.r. n. 16 del 06 agosto 2025 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 5-1482 del 08 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario

2025 -2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

- la D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025, "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027" ;
- la D.C.R. n.18-28783 del 10 Dicembre 2024, "Approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria, ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 e del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155."

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento sono esclusivamente quelli sopra riportati, per complessivi euro 30.000.000,00.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,
la Giunta regionale, a voti unanimi,

delibera

di approvare nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorità II, Transizione ecologica e resilienza, la Scheda di Misura "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti", con una dotazione finanziaria pari a euro 30.000.000 di cui all'allegato A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore "Qualità dell'Aria e Innovazione Tecnologica per l'Ambiente" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione della presente Deliberazione, ivi compresa la predisposizione del bando attuativo e degli atti conseguenti, anche avvalendosi di un soggetto qualificato, individuato dall'Autorità di gestione, per le funzioni di Organismo Intermedio Responsabile di gestione;

che il presente provvedimento, per l'importo di euro 17.000.000,00 trova copertura nell'ambito della Missione 09, Programma 0909 del bilancio di previsione finanziario 2025-2027, per una somma pari a:

- euro 6.800.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231978 (quota FESR 40%) con vincolo al capitolo di entrata 28881, di cui euro 1.800.000,00 sull'annualità 2026, euro 5.000.000,00 sull'annualità 2027;
- euro 7.140.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231980 (quota STATO 42%) con vincolo al capitolo di entrata 21676, di cui euro 1.890.000,00 sull'annualità 2026, euro 5.250.000,00 sull'annualità 2027;
- euro 3.060.000,00 a valere sul capitolo di spesa 231982 (quota REGIONALE 18%), di cui euro 810.000,00 sull'annualità 2026, euro 2.250.000,00 sull'annualità 2027;

come disposto con la D.G.R. n.1881 del 24 novembre 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali e variazioni compensative tra capitoli di spesa regionali";

mentre la restante somma complessiva di euro 13.000.000,00 (di cui sull'annualità 2028 euro 2.800.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 2.940.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 1.260.000,00 capitolo di spesa 231982, sull'annualità 2029 euro 1.600.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 1.680.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 720.000,00 capitolo di spesa 231982, sull'annualità 2030 euro 800.000,00 capitolo di spesa 231978, euro 840.000,00 capitolo di spesa 231980, euro 360.000,00 capitolo di spesa 231982), trova copertura, in applicazione del comma 1 dell'articolo 56 del D. Lgs.118/2011 nonché del principio di contabilità finanziaria ex allegato 4-2

del medesimo decreto legislativo e in base alle percentuali di partecipazione al finanziamento stabilite dal piano finanziario, sulle risorse previste nell'ambito della Missione 09, Programma 0909 (cap. 231978, 231980 e 231982) del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e delle annualità successive, ai sensi dell'articolo 14 della legge regionale 18/2022 e nel rispetto della dotazione complessiva del piano finanziario PR FESR 2021/2027 approvato con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022; conseguentemente anche le correlate risorse in entrata di derivazione europea e statale risultano iscritte a valere sul Titolo 4 -Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale, nell'ambito dei capitoli 28881 (vincolato al cap. 231978) - 21676 (vincolato al cap. 231980) del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e delle annualità successive;

la spesa necessaria per il servizio di assistenza tecnica, di cui ci si intende avvalere, ai sensi dell'articolo 36 del Regolamento (UE) n. 2021/1060, ai fini della gestione della suddetta Misura, è stimata in un importo massimo di euro 189.591,36, oneri fiscali inclusi, che trova copertura con le risorse in parte già prenotate/annotare e in parte ancora disponibili sulla Missione 01, Programma 12, del bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e annualità successive a valere sui capitoli n. 113795, n. 113797 e n. 113799 di cui la Direzione Regionale A19000 – Competitività del Sistema Regionale ha autorizzato l'utilizzo, per i seguenti importi:

- euro 75.836,56 a valere sul capitolo di spesa 113795 (quota FESR 40%) con vincolo al capitolo di entrata 28880, di cui
 - euro 8.251,68 sull'annualità 2025
 - euro 53.911,50 sull'annualità 2026
 - euro 5.004,64 sull'annualità 2027
 - euro 3.798,16 sull'annualità 2028
 - euro 4.870,58 sull'annualità 2029
- euro 79.628,36 a valere sul capitolo di spesa 113797 (quota STATO 42%) con vincolo al capitolo di entrata 21675, di cui
 - euro 8.664,27 sull'annualità 2025
 - euro 56.607,07 sull'annualità 2026
 - euro 5.254,86 sull'annualità 2027
 - euro 3.988,06 sull'annualità 2028
 - euro 5.114,10 sull'annualità 2029
- euro 34.126,44 a valere sul capitolo di spesa 113799 (quota REGIONALE 18%) , di cui:
 - euro 3.713,26 sull'annualità 2025
 - euro 24.260,17 sull'annualità 2026
 - euro 2.252,08 sull'annualità 2027
 - euro 1.709,17 sull'annualità 2028
 - euro 2.191,76 sull'annualità 2029

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti

file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-2110-2025-All_1-Scheda_Misura_ambiti_urbani_12_12DEF.pdf
DGR-2110-2025-All_2-ALLEGATO_C__e_SUB_1_aria.pdf



Allegato

SCHEDA MISURA

FONDO	FESR
PRIORITA'	II. Transizione ecologica e resilienza
OBIETTIVO SPECIFICO	RSO2.7. Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento (FESR)
AZIONE	II.2vii.3 Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti
DENOMINAZIONE DELLA MISURA	Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti
OBIETTIVI DELLA MISURA	La Misura è volta a perseguire gli obiettivi di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana in attuazione del Piano Regionale della Qualità dell'Aria (misura Mob.M.5.A.1b) approvato con DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. La Misura finanzia la realizzazione, da parte dei Comuni piemontesi, di un insieme di interventi in ambito urbano finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria e del comfort urbano, che mirano a: • realizzare un'offerta di mobilità attiva coesa, sicura, integrata e attrattiva; • contribuire a far rientrare nel più breve tempo possibile, anche in sinergia con le misure nazionali, i valori degli inquinanti atmosferici che ad oggi superano i limiti di qualità dell'aria (polveri ed ossidi di azoto); • contribuire a preservare la qualità dell'aria nelle zone in cui i livelli degli inquinanti siano stabilmente al di sotto dei valori limite, mantenendone e/o riducendone ulteriormente le concentrazioni; • migliorare la capacità della pubblica amministrazione nell'attuare le politiche ambientali con un approccio globale e integrato. Gli interventi previsti, oltre a ridurre le emissioni inquinanti generate dal traffico veicolare diminuendo l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, permettono, al contempo, di: • incentivare la mobilità alternativa all'auto nelle aree urbane al fine di ridurre la congestione stradale nelle ore di punta; • consolidare l'utilizzo della bicicletta all'interno del territorio urbano per gli spostamenti sistematici; • aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità sostenibile; • incrementare la sicurezza degli utenti deboli della strada attraverso interventi di pedonalizzazione e di moderazione del traffico, con particolare attenzione ai bambini, agli anziani e alle persone con disabilità;

	• ripensare le strade e le piazze dei quartieri trasformandoli da arterie trafficate a luoghi di interazione sociale, vitalità e ritrovo, restituendo lo spazio urbano alla vita pubblica. Gli interventi dovranno essere progettati e attuati in conformità con i principi di Progettazione Universale (Universal Design), con l'obiettivo vincolante di eliminare ogni forma di esclusione e garantire la libertà di movimento e le pari opportunità a tutte le Persone con Disabilità.
INTERVENTI AMMISSIBILI	Sono ammissibili progetti che prevedano interventi infrastrutturali di ridisegno dello spazio pubblico adiacente a poli attrattori in ambito urbano, quali ad esempio le scuole e le aree pubbliche. Tra gli interventi ammissibili sono compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: • opere di definizione, riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale • Istituzione o estensione delle aree pedonali; • istituzione o estensione di zone a 30 km/h; • trasformazione di spazi pubblici, piazze, parchi, giardini e aree gioco, finalizzata al placemaking (urbanistica tattica) • creazione di scuole car-free attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili casa-scuola (creazione di percorsi protetti, strade scolastiche, pedonalizzazione degli spazi pubblici attorno alle scuole). Attivazione di interventi per gli spostamenti sicuri verso le scuole (pedibus, bike to school); • realizzazione di lavori e/o infrastrutture strettamente correlate al progetto, che supportino e facilitino i cittadini negli spostamenti e nel cambio modale (es. modifica e sistemazione aree di sosta, ecc.); • estensione ed efficientamento delle corsie preferenziali per il TPL; • realizzazione di percorsi ciclabili in ambito urbano, compatibilmente con la predisposizione dei decreti attuativi previsti dal Nuovo Codice della Strada (L. 177 del 25 novembre 2024), che prevedano sistemi di monitoraggio del passaggio di biciclette, bidirezionali fissi o mobili. Le suddette tipologie di intervento ammissibili potranno, altresì, ricomprendere interventi quali la de-impermeabilizzazione del suolo e di creazione di nuove infrastrutture verdi finalizzate all'adattamento ai cambiamenti climatici e all'incremento degli spazi con la contestuale messa a dimora di essenze vegetali in grado di favorire la riduzione di inquinanti e gas serra, secondo le indicazioni della D.G.R. n.24-467 del 18 Febbraio 2022 e della D.d. n. 135 del 11 marzo 2024 e suo allegato, con l'ulteriore obiettivo di contrastare gli effetti dell'isola di calore. A tal fine sono ammissibili le spese per studi finalizzati alla determinazione e certificazione dei crediti di carbonio generati dal progetto.
BENEFICIARI	Possono beneficiare della misura tutti i Comuni piemontesi che rientrano nelle zone di qualità dell'aria IT0118 (Agglomerato di Torino, costituito da 33 comuni), IT0119 (Pianura- costituita da 268 Comuni) e IT0120 (Collina - costituita da 646 Comuni).

DOTAZIONE FINANZIARIA	30.000.000 euro
RESPONSABILE OBIETTIVO SPECIFICO	Direzione regionale A1600A "Ambiente, Energia e Territorio"
STRUTTURA INCARICATA DELLA GESTIONE	Settore Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente della Direzione regionale "Ambiente, energia e territorio" è responsabile dell'approvazione del bando attuativo della presente Misura. La struttura Responsabile di Gestione (RdG) è l'Organismo intermedio.
STRUTTURA INCARICATA DEI CONTROLLI DI 1° LIVELLO	Settore <i>Monitoraggio valutazione, controlli e comunicazione</i> , della Direzione regionale "Ambiente, Energia e Territorio". Essendo i beneficiari soggetti pubblici, tale Settore regionale svolge il controllo sugli appalti e sulla spesa.
PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE	La procedura valutativa delle domande segue i principi dei bandi a sportello come definiti all'art. 5 punto 3 del D.Lgs. 123/1998, nel rispetto di quanto previsto dal documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027", approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR. I criteri di valutazione e attribuzione dei punteggi saranno specificati nel Bando attuativo.
TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE	Il sostegno sarà fornito sotto forma di sovvenzione, in base ai costi ammissibili effettivamente sostenuti dai beneficiari, ai sensi dell'articolo 53, paragrafo 1, lettera a) del Regolamento UE 2021/1060. I costi ammissibili complessivi (investimento) non potranno essere inferiori a Euro 250.000,00, pena la non ammissibilità del progetto. La percentuale di contribuzione del PR FESR (contributo) sarà fino al 90% dei costi ammissibili complessivi. In ogni caso, in valore assoluto, il contributo FESR non potrà superare: • Euro 630.000,00 per i Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti che rientrano nelle zone di qualità dell'aria IT0118 (Agglomerato di Torino), IT0119 (Pianura) e IT0120 (Collina);¹ • Euro 1.800.000,00 per i capoluoghi di Provincia, Comuni con popolazione al di sopra dei 10.000 abitanti e che attuano misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, come previsto dal Piano Regionale per la Qualità dell'aria (PRQA) approvato dal Consiglio regionale il 10 dicembre 2024.
SETTORI DI INTERVENTO	077 Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore 083 Infrastrutture ciclistiche

¹[Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2019, n. 24-903](#)

