

Misura 11 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”: individuazione dei criteri, a parziale modifica della D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021, per l'erogazione dei contributi a sostegno delle imprese esercenti servizi di noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32 e 49.32.10) e delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003. Dotazione finanziaria complessiva euro 4.397.938,68.

### PREMESSE

Il presente documento riporta i criteri e le modalità di erogazione dei contributi a favore:

- delle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), con una dotazione finanziaria pari ad euro 2.300.000,00 (quale parziale modifica dalla DGR n. 53-3664 del 30 luglio 2021);
- delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex legge 218/2003, con una dotazione finanziaria iniziale pari ad euro:
  - 1.398.625,79, eventualmente integrabile, qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del suddetto contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), risultassero eventuali residui di risorse.
  - 699.312,99 assegnate col citato DPCM 16/11/21 per le medesime finalità, mediante l'iscrizione di tale quota nell'esercizio 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024

### QUADRO GIURIDICO DI RIFERIMENTO

In relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante noleggio di auto con conducente si richiamano:

- la D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 con la quale, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021;

—la D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 che in attuazione di quanto stabilito dalla citata D.G.R. 2-2737 del 30 dicembre 2020 procede al riparto delle risorse di cui al citato art. 22 del decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 ammontanti ad Euro 20.568.026,32 in complessive 13 misure di cui la n. 11 destinata ad altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca, codice ATECO: 49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20 per un importo massimo pari a Euro 2.300.000,00, mediante un contributo una tantum pari a Euro 500.000,00.

In relazione ai contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti servizi di trasporto di persone effettuati mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 si richiamano:

-la DGR n. 47-4500 del 29 dicembre 2021 con la quale veniva disposta l'iscrizione a bilancio della somma di euro 23.776.638,42 con stanziamenti sui seguenti capitoli di spesa - annualità 2022:

- cap. n. 168756 Commercio euro 5.866.216,82
- cap. n. 168758 Turismo euro 674.770,65

- cap. n. 168760 Artigianato      euro 15.577.949,33
- cap. n. 168762 Sport            euro 1.657.701,62

- la D.G.R. N. 55 – 4506 del 29 dicembre 2021 con la quale la Giunta regionale stabiliva:

1) di prendere atto che le risorse di cui alla tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021 erano ripartite alle seguenti macrocategorie di beneficiari:

- euro 13.986.257,89 a sostegno delle categorie economiche (incluse attività commerciali o di ristorazione nei centri storici e settore dei matrimoni e degli eventi privati);
- euro 1.398.625,79 a sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti;
- euro 6.993.128,95 per il rifinanziamento delle categorie economiche;
- euro 1.398.625,79 a favore dei parchi tematici, acquari, parchi geologici e giardini zoologici;

2) di dare atto che le risorse di cui sopra, pari a complessivi euro 23.776.638,42, erano stanziare sui capitoli:

- n. 168756/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168758/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168760/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- n. 168762/22 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

3) di destinare le risorse suindicate nel seguente modo:

- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Cultura e Commercio spettavano 5.866.216,82 euro;
- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Competitività del Sistema regionale spettavano 15.577.949,33 euro;
- alle MPMI che rientrano nelle competenze della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport spettavano 2.332.472,27 euro;

4) che tali risorse economiche:

- venivano destinate alle sole imprese attive alla data di pubblicazione del DL 22 marzo 2021, n. 41 “Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19” e che tuttora mantenessero tale condizione di attività, aventi unità operativa in Piemonte;
- erano cumulabili con altre agevolazioni regionali e statali nel rispetto della normativa degli aiuti di Stato;

5) di demandare alle Direzioni regionali competenti l'adozione degli atti necessari per l'attuazione della deliberazione, fermo restando che dovesse essere preventivamente comunicata alla Giunta la verifica di quanto previsto al punto 4), anche al fine di confermare la modulazione di cui al punto 3);

6) di demandare a successiva deliberazione della Giunta, sentita la competente Commissione consiliare:

- le quote di riparto tra le diverse categorie di beneficiari in concorso con i ristori previsti a livello nazionale e regionale;
- gli specifici codici ATECO, all'interno dei codici ATECO delle macrocategorie sopra indicate, che davano diritto al finanziamento;

- ulteriori criteri per l'attuazione;

la D.G.R. n. 40 – 5096 del 20 maggio 2022 con la quale è stato, tra l'altro:

- modificato il riparto della destinazione delle risorse di cui al punto 3) della D.G.R. n. 55-4506 del 29 dicembre 2021 che viene ridefinita in relazione alle macrocategorie individuate nella Tabella 1 del DPCM 30 giugno 2021 come segue:

- alle MPMI di cui alle macrocategorie “categorie economiche (incluse attività commerciali o di ristorazione nei centri storici e settore dei matrimoni e degli eventi privati)” e “rifinanziamento delle categorie economiche”, che rientrano nelle competenze delle Direzioni Competitività del Sistema regionale, Cultura e Commercio e Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport, spettano complessivamente euro 20.979.386,84;
- alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, che rientrano nelle competenze della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, spettano euro 1.398.625,79;
- a favore dei parchi tematici, acquari, parchi geologici e giardini zoologici, che rientrano nelle competenze della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi europei - Turismo e Sport, spettano euro 1.398.625,79.

- stabilito di rinviare a successivo provvedimento deliberativo l'approvazione dei criteri per la destinazione delle risorse di cui alle macrocategorie “imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti” (...)

## **1. INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI CONTRIBUTI CODICE ATECO 49.32.2, 49.32.20 E 49.39**

La D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 con riferimento alla misura 11 “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca” ha riportato codici ATECO (49.32, 49.32.1, 49.32.10, 49.32.2, 49.32.20) ulteriori rispetto al codice ATECO (49.39) indicato dalla D.C.R. 119-1257 del 20 gennaio 2021 per la declaratoria “altre attività di trasporto terrestri passeggeri nca”.

L'evoluzione normativa nazionale ha concesso ulteriori contributi alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, anche esse previste dalla D.G.R. n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 (ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021), come destinatarie dei contributi regionali.

Le imprese individuate con codice ATECO 49.32.1, 42.32.10 “trasporto con taxi” risultano già beneficiarie di risorse regionali.

Risultano non essere ancora stati contemplati, quali destinatari dei contributi nazionali e regionali, i soggetti afferenti alla categoria “noleggio auto con conducente” (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20).

Pertanto i contributi della misura 11 di cui alla D.G.R. n. 53-3664 del 30 luglio 2021 (pari ad euro 2.300.000,00) saranno concessi prioritariamente alle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20).

Gli eventuali residui potranno essere destinati alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, con codice ATECO 49.39, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale, in conformità con quanto già previsto dalla D.G.R. n. 2-

2737 del 30 dicembre 2020, ratificata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 119-1257 del 20 gennaio 2021.

## **2. BENEFICIARI (CODICE ATECO 49.32.2 E 49.32.20), MODALITÀ DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI E DOTAZIONE FINANZIARIA**

Le imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20) al fine dell'accesso al contributo, devono dimostrare:

- A) di essere attive al 01/01/2020 e di permanere in questa condizione alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento;
- B) di avere sede nel territorio della regione Piemonte;
- C) che il codice ATECO della propria attività economica corrisponda a 49.32.2, 49.32.20;
- D) di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di trasporto di persone, effettuato mediante noleggio di auto con conducente.

Di seguito sono riportate le modalità di erogazione:

- l'aiuto di che trattasi sarà assegnato per un importo di Euro 1.000,00 per la prima auto e Euro 700,00 per le ulteriori auto di proprietà dell'impresa, o in leasing alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento, tenendo conto che, in caso di richieste eccedenti la disponibilità totale finanziaria di Euro 2.300.000,00 l'importo massimo per ogni auto a partire dalla seconda sarà ridotto proporzionalmente;
- l'aiuto come sopra definito, sarà erogato al beneficiario nel rispetto del massimale di 200.000€ nell'arco di tre esercizi finanziari per impresa unica come previsto dal regolamento de minimis.

La gestione degli aiuti sarà effettuata da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limiti di Euro 600.000,00 (o.f.i.), che trova copertura nel capitolo 110886 (Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione - Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato) sulle annualità 2021-2022, previa verifica di congruità da parte delle Direzioni competenti ai sensi dell'art. 192 D.lgs 50/2016 e affidamento ai sensi della vigente Convenzione di cui alla D.G.R. n. 54-2609 del 18.12.2020 così come stabilito dalla citata DGR n. 2-2737 del 30 dicembre 2020.

Alla spesa prevista di Euro 2.300.000,00 si fa fronte con le risorse già impegnate sul capitolo di spesa n 168754 / anno 2020 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato) - impegno n.13168 /anno 2020.

## **3. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI PER LE IMPRESE ESERCENTI TRASPORTO TURISTICO DI PERSONE MEDIANTE AUTOBUS COPERTI E DOTAZIONE FINANZIARIA**

Le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, al fine dell'accesso al contributo, devono dimostrare :

- A) di essere attive alla data di emanazione della deliberazione di approvazione del presente documento;;
- B) di avere sede nel territorio della regione Piemonte;

- C) che il codice ATECO della propria attività economica corrisponda a 49.39.09, ovvero indicazione dell'attività di noleggio autobus con conducente ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 prevista dall'oggetto sociale;
- D) di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di trasporto di viaggiatori, effettuato mediante noleggio di autobus con conducente rilasciata da una delle Amministrazioni Provinciali della regione;
- E) di rientrare in una delle seguenti fattispecie:
  - i. per le imprese che hanno avviato l'attività prima del 2019 aver registrato una perdita di fatturato complessivo nell'anno 2020 di almeno il 30% rispetto al complessivo annuo 2019;
  - ii. per le imprese che hanno avviato l'attività nel corso del 2019, la verifica della suddetta riduzione di fatturato si effettua confrontando i mesi di operatività nel suddetto periodo con gli stessi mesi del 2020. Qualora l'attività non sia iniziata in coincidenza con l'inizio del mese, il mese sarà computato per intero se la data di inizio cade tra l'1 ed il 15 mentre non sarà computato se l'attività è iniziata dal giorno 16 in poi;

La quantificazione dell'aiuto di che trattasi sarà assegnato sulla base del numero di autobus **immatricolati "noleggio con conducente"** di proprietà e/o in leasing delle imprese beneficiarie attribuendo ad ogni mezzo una percentuale di assegnazione dell'aiuto in funzione dell'attività svolta dall'impresa durante il periodo emergenziale marzo 2020 - dicembre 2020.

Poiché, durante tale periodo emergenziale, le imprese esercenti attività di trasporto passeggeri hanno avuto la possibilità di effettuare servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento la cui copertura finanziaria è stata garantita dalle risorse del fondo di cui al citato DL 34/2020, la percentuale attribuita ad ogni mezzo per l'assegnazione dell'aiuto di che trattasi è così stabilita:

- i. 100% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività esclusiva di noleggio di autobus con conducente e che durante il periodo emergenziale non hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale;
- ii. 90% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività di noleggio di autobus con conducente e/o servizi di trasporto pubblico locale e che durante il periodo emergenziale hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale per un numero di giornate complessive di utilizzo del singolo mezzo inferiore a 35.
- iii. 80% dell'assegnazione per ogni mezzo alle imprese che svolgono attività di noleggio di autobus con conducente e/o servizi di trasporto pubblico locale e che durante il periodo emergenziale hanno effettuato in forma diretta o indiretta servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale e regionale per un numero di giornate complessive di utilizzo del singolo mezzo maggiore o uguale a 35.

L'aiuto è concesso nella forma di contributo a fondo perduto alle imprese in possesso dei requisiti sopra riportati che presenteranno domanda nel rispetto delle disposizioni di cui al presente documento.

La gestione degli aiuti sarà effettuata da Finpiemonte S.p.A. con costo contenuto nei limiti di Euro 600.000,00 (o.f.i.), che trova copertura nel capitolo 110886 (Missione 01, Servizi istituzionali,

generali e di gestione - Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato) sulle annualità 2021-2022, previa verifica di congruità da parte delle Direzioni competenti ai sensi dell'art. 192 D.lgs 50/2016 e affidamento ai sensi della vigente Convenzione di cui alla D.G.R. n. 54-2609 del 18.12.2020 così come stabilito dalla citata DGR n. 2-2737 del 30 dicembre 2020 nonché in subordine, qualora si verifichi parziale incapienza di tali risorse, sull'assegnazione dalla citata DGR 55-4506 del 29 dicembre 2021 i cui costi dell'attività di gestione non possono superare il limite massimo complessivo di Euro 300.000,00 (o.f.i.) con copertura nel capitolo 110886 "Corrispettivi per l'attività svolta da Finpiemonte S.p.A. per servizi affidati dalle direzioni regionali", Missione 01 Servizi Istituzionali generali e di gestione, Programma 0103 Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato sulle annualità 2022-2023.

Qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), di cui al paragrafo 1, risultassero eventuali residui di risorse, questi possono integrare le risorse, pari ad euro 1.398.625,79 destinate alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti.

Pertanto, l'esatta quantificazione della dotazione finanziaria destinata all'erogazione del contributo spettante alle imprese beneficiarie esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti avverrà soltanto a seguito della conclusione delle procedure previste per la concessione del contributo delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), di cui al citato paragrafo 1

L'aiuto come sopra definito, sarà erogato al beneficiario nel rispetto del massimale di 200.000€ nell'arco di tre esercizi finanziari per impresa unica come previsto dal regolamento de minimis.

Alla spesa prevista di Euro. 1.398.625,79 (quale dotazione finanziaria iniziale, eventualmente integrabile come sopra riportato) si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168760 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1902A).

Alla spesa prevista di Euro. 699.312,89 si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 168770 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 (Missione 14 Sviluppo economico e competitività - Programma 1401 Industria, PMI e Artigianato – Struttura amministrativa responsabile A1800A).