



Reefilla accelera sull'economia circolare: nasce a Torino R-Lab, il Competence Center per l'analisi avanzata e il riutilizzo delle batterie

Un polo di ricerca, testing e innovazione al centro di Torino, Capitale europea dell'innovazione 2025. Sostenuto da un contributo di 500.000 euro concesso da Finpiemonte sul Bando della Regione Piemonte, R-Lab è il nuovo polo dedicato al testing, al riutilizzo e all'innovazione nelle soluzioni di accumulo energetico.

Torino, marzo 2025 - [Reefilla](#), punto di riferimento italiano nella progettazione avanzata di sistemi mobili di accumulo di energia, ha dato vita a un nuovo hub di innovazione dedicato alla valutazione, al riutilizzo e alla gestione avanzata degli accumulatori: **R-Lab | Battery & Energy Competence Center**. Reefilla, Riuso, Riciclo: tre parole per innovare il modo in cui si pensa alle batterie.

Lo sviluppo del Competence Center, già avviato da Reefilla l'autunno scorso, sarà ulteriormente accelerato da un contributo pubblico di 500mila euro ottenuto sul bando della Regione Piemonte "Consolidamento patrimoniale e crescita delle startup innovative", recentemente concesso dalla finanziaria regionale e che va ad integrare le risorse private già erogate, grazie all'investimento del capitale di Finpiemonte nel Fondo Piemonte Next, lo scorso novembre.

Dopo aver testato e lanciato a Torino ormai 2 anni fa il modello innovativo di accumulo e ricarica mobile nel contesto della Casa delle Tecnologie Emergenti di Torino CTE NEXT ed aver scalato su più territori in Italia, Reefilla inaugura il R-Lab | Battery & Energy Competence Center a Torino: un ecosistema che comprende uffici, laboratori e linee di produzione con l'obiettivo di trasformare la città - che nel 2025 è stata insignita di due premi europei come "Capitale dell'Innovazione" e "Capitale del turismo smart" - in un hub di riferimento per l'innovazione nel settore del testing e della qualifica delle batterie. La nascita di questo centro si inserisce nelle strategie di crescita avviate da Reefilla, anche a seguito del recente aumento di capitale di 4,5 milioni di euro chiuso a novembre scorso.

All'interno di R-Lab, situato sul Lungo Dora Pietro Colletta, verranno sviluppate nuove tecnologie per il testing, la qualifica e la gestione avanzata delle batterie delle auto elettriche a fine vita, con l'obiettivo di massimizzarne efficienza e sostenibilità per una "second life". Secondo stime recenti, il mercato globale delle batterie second-life provenienti da veicoli elettrici (EV) raggiungerà 4,7 miliardi di dollari entro il 2030, con un CAGR del 25,5%¹.

"Questo finanziamento è una conferma del valore della nostra visione: rendere l'economia circolare una realtà concreta nel mondo delle batterie. Il Bando Consolidamento non è solo un supporto economico, ma un segnale chiaro che stiamo andando nella direzione giusta. Ci permetterà di rafforzare la nostra crescita e amplificare il messaggio che le batterie non sono un problema, ma una risorsa da valorizzare." **Gabriele Bergoglio, Co-Founder e Finance Officer di Reefilla.**

Second-life battery: intelligenza artificiale e testing avanzato per un riutilizzo sostenibile

¹ Fonte: [Second-life Battery Market by Battery Type \(Lithium-ion Battery, Lead Acid Battery\), Application \(Stationary \(Power & Energy Storage\), Motive\), and Region \(North America, Europe, Asia Pacific, and Rest of the World\) - Global Forecast to 2030, Marketandmarkets.](#)



Entro il 2030, oltre 420mila tonnellate di batterie in Europa avranno esaurito il loro primo utilizzo². Capire lo stato di salute di una batteria è la chiave per darle una seconda vita. Moduli e celle che vengono smontati, ad esempio, da un veicolo elettrico possono durare altri 3-5 anni in sistemi di accumulo per energie rinnovabili o in dispositivi di storage mobile.

Reefilla trasforma questo problema in opportunità, sviluppando tecnologie avanzate di testing e qualificazione. Già consolidate diverse collaborazioni con grandi OEM, player della mobilità e centri di ricerca per la raccolta di batterie e sperimentazione congiunta.

"Adottare procedure standardizzate e affidabili per valutare lo stato di salute delle batterie è essenziale per garantire un riutilizzo efficiente e un riciclo sostenibile". – racconta **Piera Di Prima**, ingegnera dei materiali che, dopo aver concluso un dottorato di ricerca presso il **Politecnico di Torino**, si è unita a Reefilla per dirigere le attività di **R&D** di R-Lab – *"Stiamo sviluppando una soluzione innovativa basata sull'intelligenza artificiale per stimare rapidamente lo stato di salute di una cella o di un modulo, senza bisogno di dati storici. Questo approccio ci permetterà di migliorare l'efficienza e la sostenibilità nella gestione delle batterie."*

R-Lab: un centro di innovazione aperto a nuovi talenti

Con la nascita di R-Lab, Reefilla vuole affermare il ruolo di innovatore nel settore dell'energia e delle batterie e si apre a nuove collaborazioni.

"La nascita di questo competence center oltre a rendere orgogliosa la Città che ha accompagnato Reefilla sin dai primi test prototipali in strada, avviene in un momento strategico per Torino, Capitale europea dell'Innovazione - afferma l'Assessora all'Innovazione, Mobilità e Transizione ecologica Chiara Foglietta. Proprio quest'anno il titolo ci consentirà di lavorare all'attrazione e retention di talenti. Siamo felici che Reefilla abbia deciso di rafforzare e qualificare la sua presenza a Torino, puntando su un tema strategico per il futuro della Città, orientato a sostenere e catalizzare la transizione ecologica di Torino e dell'Italia".

Il Competence Center si propone infatti come un punto di riferimento per professionisti, ricercatori e ingegneri che vogliono contribuire allo sviluppo di tecnologie all'avanguardia nel campo dell'energy storage. Reefilla è alla ricerca di talenti e personale specializzato che voglia mettere le proprie competenze al servizio di un progetto ambizioso e sostenibile.

About Reefilla

Reefilla è una giovane e dinamica startup italiana all'avanguardia nell'innovazione e nella sostenibilità nel settore delle energie rinnovabili. Specializzati nella progettazione avanzata di sistemi mobili di accumulo dell'energia e nella gestione del ciclo di vita delle batterie dei veicoli, la missione di Reefilla è riutilizzare le batterie dei veicoli di ieri per fornire le applicazioni elettrificate di domani. Per maggiori informazioni: www.reefilla.com

Contatti per la stampa - Disclosers

Valeria Volpato valeria.volpato@disclosers.it (340 909 8075)

Angelica Malvestio angelica.malvestio@disclosers.it (339 603 0067)

Daniela Monteverdi daniela.monteverdi@disclosers.it (39 349 3192268)

² Fonte: [Recycling of lithium-ion batteries will increase strongly in Europe, Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI](#).